



### *Közlemény*

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (R.) 8. § (1) bekezdése alapján, valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Kt.) 29. § (6) és (7) bekezdése alapján az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség a következő közleményt teszi közzé:

#### **Eljáró hatóság megnevezése, székhelye, elérhetősége**

**Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség** (1016 Budapest, Mészáros u. 58/a., Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675. Telefon: 06-1-224-9100, Telefax: 06-1-224-9162, e-mail: orszagos@zoldhatosag.hu).

**Ügyszám:** 14/2509/2011.

**Ügyintéző:** dr. Felföldi Aliz

#### **Az ügy tárgya:**

M44 jelű gyorsforgalmi út Kecskemét-Tiszakürt közötti szakasz környezeti hatásvizsgálati eljárása. Kérelmező: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.).

#### **Ügyintézési határidő:**

3 hónap. A kérelem beérkezésének időpontja: 2011. április 29. Az ügyintézési határidőbe nem számítanak be a Kt. 33. § (3) bekezdésében felsorolt időtartamok.

#### **Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése**

Jelen eljárás az M44 gyorsforgalmi út Kecskemét – Tiszakürt közötti szakaszára, az UTIBÉR Közúti Beruházó Kft. által készített 42.808 tervszámú Környezeti és Kulturális Örökségvédelmi Hatástanulmány alapján folyik. Az eljárás során vizsgálat tárgyát képezi a tervezett gyorsforgalmi út „DM”, „EM” és „EM/1-EM” nyomvonalváltozata. A Környezeti Hatástanulmány célja a tervezett gyorsforgalmi út és a forgalomváltozás környezeti hatásainak becslése és vizsgálata.

#### **„DM” nyomvonalváltozat**

Az M44 gyorsforgalmi út Kecskemét – Tiszakürt szakaszának „DM” nyomvonalváltozatával érintett települések: Városföld, Kiskunfélegyháza, Nyárlőrinc, Szentkirály, Lakitelek, Tiszaug, Tiszakürt.

A „DM” nyomvonalváltozat az M5 gyorsforgalmi út nyomvonalától indul külön szintű csomópont kialakításával, majd keleti irányban halad tovább Lakitelek települést északkeleti irányból megkerülve. A meglévő Tisza hídnál a meglévő híd mellett, északi irányban áthaladva a Tiszán, attól mintegy 50 m távolságra az északkeleti oldalon halad, majd Tiszakürt beépített területét déli irányból megkerülve (melyhez a meglévő 44 sz. főút korrekciója is szükséges mintegy 750 m hosszon), csatlakozik az M44 gyorsforgalmi út Tiszakürt – Kondoros szakaszának kezdő szelvényéhez.

A tervezett nyomvonalváltozat teljes hossza: 37,314 km

#### „EM” nyomvonalváltozat

Az M44 gyorsforgalmi út Kecskemét – Tiszakürt szakaszának „EM” és „EM/1-EM” nyomvonalváltozataival érintett települések: Nagykőrös, Szentkirály, Lakitelek, Tiszaug, Tiszakürt.

A „EM” nyomvonalváltozat tervezési szakasz eleje a tervezett M8 gyorsforgalmi úttól indul, dél-keleti irányba, közvetlenül a meglévő Tisza híd mellett áthaladva, attól mintegy 50 m távolságra az északkeleti oldalon. Tiszakürt beépített területét déli irányból kerüli meg (melyhez a meglévő 44 sz. főút korrekciója is szükséges mintegy 750 m hosszon), majd csatlakozik az M44 gyorsforgalmi út Tiszakürt – Kondoros szakaszának kezdő szelvényéhez.

A tervezett nyomvonalváltozat teljes hossza: 31,113 km

#### „EM/1-EM” betétváltozat

A „EM/1-EM” nyomvonalváltozat tervezési szakasz eleje a tervezett M8 gyorsforgalmi úttól indul dél-keleti irányba szántó területeken, gyümölcsös területek határait érintve, majd ismét szántó területen haladva és Nagykőrös közigazgatási határán belül csatlakozik az „EM” nyomvonalba.

A tervezett betétváltozat teljes hossza csomópont nélkül 4,219 km, a betétváltozattal figyelembevett nyomvonalhossz: 31,950 km

#### A gyorsforgalmi út főbb geometriai adatai:

- |  |         |
|--|---------|
| – Forgalmi sáv szélessége:                     | 3,50 m  |
| – Forgalmi sávok száma:                        | 2x2     |
| – Középső elválasztósáv szélessége:            | 3,60 m  |
| – Korona szélesség leállósáv esetén:           | 25,60 m |
| – Korona szélesség gyorsító-lassítósáv esetén: | 28,60 m |

#### Hatásterület bemutatása:

Közvetlen hatásterület az összes környezeti elemet figyelembe véve az út tengelyétől mért 100 - 200 m széles sáv. A kedvezőtlen hatások kiküszöbölésére, illetve mértékük csökkentésére a szükséges helyeken zajgátló falak, vadvédő kerítések, ökológiai átjárók kerülnek kialakításra.

A hatások nyomon követésére monitoring (levegő, zaj) rendszer kerül kiépítésre.

A kivitelezés legkorábban 2015-ben kezdődhet meg, a forgalomba helyezés ennek megfelelően 2017-ben várható.

#### Folyamatban van-e a R. 12-15.§-ok szerinti eljárás:

Nincs folyamatban.

#### Tájékoztatás, észrevételek megtétele, kérdések feltétele

Az ügyfél **jogosult** a Ket. 51. §-ban szabályozottak szerint az eljárás során szóban vagy írásban nyilatkozatot tenni, valamint a Ket. 68. §-a alapján iratbetekintési jogával élni. **Iratbetekintésre** a Pöfelügyelőség hivatalos helyiségében, előzetes időpont-egyeztetést követően, illetve az érintett települések önkormányzatainál a helyben szokásos módon van lehetőség.

A Főfelügyelőség a R. 9. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart. A közmeghallgatás helye:** Nagykőrös Arany János Kulturális Központ Díszterme (2750 Nagykőrös, Szabadság tér 7.) **A közmeghallgatás időpontja:** 2011. szeptember 14. napja 11 órai kezdettel.

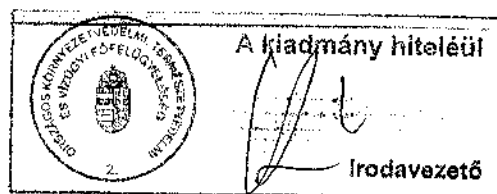
A R. 9. § (8) bekezdése értelmében **az észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig** a Főfelügyelőséghez vagy a közmeghallgatás helye szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjéhez lehet benyújtani.

**A Főfelügyelőség döntési lehetőségei:**

A Főfelügyelőség a R. 10. § (2) bekezdése alapján, az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal

- a) kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt,
- b) a kérelmet elutasítja.

Budapest, 2011. július 20.



Dr. Lejtényi Péter s.k.  
mb. főosztályvezető